



TOHATSU MFS 9.9 E (BAUGLEICH WIE 15/20 PS)

2.932,64 € - 3.445,28 €




Dank neuer Innovationen konnte Tohatsu einen neuen Viertakt-Außenborder mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) in sein Sortiment aufnehmen. Der leichteste Außenborder seiner Klasse verfügt über ein außergewöhnliches Drehmoment und eine Höchstgeschwindigkeit, sodass Sie blitzschnell dahin gelangen, wo Sie hin müssen.

Artikelnummer: 25327

Kategorien: [Tohatsu](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung
	25327-01	4.349,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.349,00 € <u>3.445,28 €</u> Aktueller Preis ist: 3.445,28 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS9.9 EEPL

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung
	25327-02	4.319,00 € Ursprünglicher Preis war: 4.319,00 € 3.413,78 € Aktueller Preis ist: 3.413,78 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS9.9 EEPS
	25327-03	3.499,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.499,00 € 3.022,85 € Aktueller Preis ist: 3.022,85 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS9.9 EL
	25327-04	3.469,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.469,00 € 2.932,64 € Aktueller Preis ist: 2.932,64 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		MFS9.9 ES

BESCHREIBUNG

Tohatsu MFS 9.9 E (Baugleich wie 15/20 PS)

Dank neuer Innovationen konnte Tohatsu einen neuen Viertakt-Außenborder mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) in sein Sortiment aufnehmen. Der leichteste Außenborder seiner Klasse verfügt über ein außergewöhnliches Drehmoment und eine Höchstgeschwindigkeit, sodass Sie blitzschnell dahin gelangen, wo Sie hin müssen. Das batterieelose EFI-System des MFS9.9 bietet im Vergleich zu früheren Vergasern Modellen eine überlegene Startleistung. Bei einem EFI-Außenborder ist beim Start keine Drossel erforderlich, und Sie werden in allen Drehzahlbereichen eine gleichmäßige, scharfe Beschleunigung feststellen.

Wir haben uns vorgenommen, einen bereits leistungsstarken Motor komplett neu zu konstruieren, und dieses Ziel weit übertroffen. Der neue 9.9 EFI Sport von Tohatsu erhält höchste Auszeichnungen für Höchstgeschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch im Leerlauf und vor allem Kraftstoffeffizienz bei Vollgas. Unsere Kraftstoffeffizienz ist so viel besser als die der Konkurrenz, dass Benutzer mit weniger

Kraftstoff bis zu 50% weiter kommen können ***.

Worauf warten Sie noch? Holen Sie sich einen 9,9 PS starken EFI Sport und fühlen Sie den Wind?.

Der 9,9 PS starke EFI ist in drei verfügbaren Wellenlängen erhältlich: 15 Zoll, 20 Zoll und 25 Zoll. Tohatus 9,9 PS bieten eine fantastische Option für Bootsfahrer: Power Tilt! Unser 9,9 PS starker EFI-Motor verfügt über ein zusätzliches Merkmal seiner Power Tilt-Modelle, einen 4-Blatt-Hochdruckpropeller, der ihn meilenweit von der Konkurrenz abhebt. Sie können die Leistung und Zuverlässigkeit von Tohatus 9,9 PS nicht übertreffen. Warum sollten Sie jetzt mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und Power-Tilt-Option etwas anderes ausprobieren?

Wir können Ihnen auch Motor - Umbauteile für eine höhere PS Anzahl liefern.

Tohatsu 9,9 PS EFI 4-Takt-Vorteile

- Batterieloser Betrieb mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
- Leicht und kompakt
- Fortschrittlicher EFI für reibungslosen Betrieb, einfacheres Starten und höhere Kraftstoffeffizienz
- Entwicklungs- und Designkonzept „Light Weight ECO Sport“
- Simpliq™ -Technologie - das Ergebnis kontinuierlicher technologischer Innovationen, die durch das Streben nach nichts weniger als dem Besten angetrieben werden
- Entworfen mit innovativer Technologie
- Erhältlich in einer Vielzahl von Modellen
- Ölfilter im Kanister-Stil für einfachen Austausch
- Ein hochwertiger, benutzerfreundlicher Brennstoff-Wasserabscheider
- Stark reduzierte Vibration für eine ruhigere und ruhigere Fahrt
- Ultra Low Emission, EPA und CARB 3-Sterne-Zulassung genehmigt

Hohe Leistung und einfache Bedienung

- Digitales elektronisches Steuergerät (ECU) für sofortiges Starten des Motors unter allen Bedingungen, schnellere Gasannahme und sanfteres Trolling
- Batterieloser EFI mit Rückstoßstarter bei allen Modellen
- Der Außenborder lässt sich leichter anheben und in einen flachen Antrieb kippen, da wir schwere Komponenten nach vorne bewegt haben
- Große Lichtmaschine und Gleichrichter für überlegenes Laden der Batterie *
- Multifunktions-Pinnengriff: Stoppschalter, Frontschalthebel, Reibungseinstellschraube und Power Tilt-Schalter (PTS: nur bei Power Tilt-Modellen), die bequem in den Pinnengriff integriert sind

- Fernbedienungsmodell verfügbar
- Power Tilt-Modelle sind standardmäßig mit einem 4-Blatt-Propeller mit hohem Schub ausgestattet
- Flachwasserantrieb *
- 90 Grad Wenderadius
- Einstellbare Lenkreibung zur Reduzierung des Lenkaufwands *

Grundlagen für Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit

- Durch die Stütze Auspuff für eine ruhigere Fahrt
- Thermostatisch geregeltes Kühlsystem für konstante Motortemperatur
- Auskleidung des Wasserpumpengehäuses aus Edelstahl für hervorragende Haltbarkeit
- Hochwertige Marine-Aluminiumlegierung, die den ultimativen Korrosionsschutz bietet
- Zinkbeschichtung der inneren Wasserwege für überlegene Korrosionsbeständigkeit
- Der 12-Liter-Kraftstofftank enthält Kraftstoffanschlüsse und eine Kraftstoffleitung mit Kraftstoffanzeige am Deckel
- Aluminiumpropeller

Warnung und Schutz

- Warnung vor niedrigem Öldruck (optisch und akustisch **)
- Sicherheitsleine (ein wesentlicher Standard für Schutzfunktionen bei allen Tohatsu-Außenbordern)
- Startschutz für sichereren Motorstart
- Überdrehen. Begrenzer

Eigenschaften:

• Multifunktions-Pinnengriff

Stoppschalter, Frontschalthebel, Reibungseinstellschraube und Power Tilt-Schalter (PTS: nur bei Power Tilt-Modellen) sind zur Vereinfachung in den Pinnengriff integriert.

• Verstaubarer Tragegriff

Wir haben vorne einen Tragegriff eingebaut, der bei Nichtgebrauch leicht verstaut werden kann.

• Kraftstoff-Wasser-Abscheider

Ein hochwertiger, benutzerfreundlicher Brennstoff-Wasserabscheider gehört zur Serienausstattung aller EFI 20 | 15 | 9.9 Motoren. Dieser einzigartige und dennoch einfache

Kraftstoff-Wasserabscheider erfordert kein einziges Werkzeug, um das Wasser abzulassen.

- **Schwerpunkt verbessert**

Durch das Vorwärtsbewegen schwerer Komponenten (z. B. Kurbelwelle, Antriebswelle) um 30 mm gegenüber dem Vorgängermodell konnte das Kippgewicht gegenüber der Vorgängerversion um 26% gesenkt werden, was dem Benutzer das manuelle Kippen erheblich erleichtert.

- **Kompaktes Kraftstoffsystem-Layout für einfache Wartung**

Der Vapour Separator Tank (VST) wurde entwickelt, um die Hochdruck-Kraftstoffzufuhrpumpe, den Regler und den Kraftstoffkühler in einer Komponente zu integrieren.

[video width="1920" height="1080"

mp4="https://www.z-boats.com/wp-content/uploads/2021/03/No.V011_MFS9.9E_20EMFS25C_1_2019-1.mp4"][/video]

1

TECHNISCHE DATEN

- Motor: 4 Hub, 2 Zylinder
- Ausgabe: 7,3 kW (9,9 PS)
- Verschiebung: 333 cm³ (20,32 cu.in)
- Bohrung x Hub: 61x57mm
- Beginnend: Elektrisch Manuell oder Manuell
- Steuertyp: Fernbedienung oder Pinnengriff
- Gangschaltung: Vorwärts - Neutral - Rückwärts
- Übersetzungsverhältnis: 2,15: 1
- Propellerauswahlbereich: 6 “- 11,5”
- Spiegelhöhe: 15 “, 20”
- Treibstoff: Bleifreies Benzin (87 Oktan)
- Ölsorte: NMMA-zertifiziertes FC-W[®] 4-Takt-Öl ** SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
- Öl Kapazität: 1 l (1,06 qt.)
- Treibstofftank: 12 l (3,1 US Gal.) Separater Kraftstofftank
- Gewicht*: 43kg
- Generatorausgang: Optional: 12 V, 145 W, 12 A (Standard bei Elektrostartmodellen)
- Max. Drehzahlbereich: 5.400 - 6.100

- Starten Sie im Getriebechutz: Standard
- Thermostatgesteuertes Kühlsystem: Standard
- Auspuff durch die Stütze: Standard
- Öldruckwarnung: Standard
- Flachwasserantrieb: Standard

* Die Gewichtsspezifikation basiert auf der leichtesten Version.

** FC-W® ist eine eingetragene Marke der National Marine Manufacturers Assoc. (NMMA)

Technische Daten und Beschreibungen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.