



TOHATSU MFS 40A

7.427,20 € - 8.309,66 €

Tohatsu Motoren sind leicht kompakt und kraftvoll.

Artikelnummer: 48782

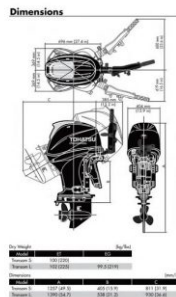
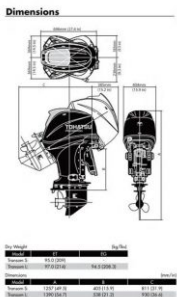
Kategorien: [Tohatsu](#),
[Verbrennungsmotoren](#)

VARIATIONEN

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung	Preis
	48782	8.799,00-€ Ursprünglicher Preis war: 8.799,00 € <u>7.811,10 €</u> Aktueller Preis ist: 7.811,10 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		WETL	Only online
	48782	8.399,00-€ Ursprünglicher Preis war: 8.399,00 € <u>7.427,20 €</u> Aktueller Preis ist: 7.427,20 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		ETL (Eigengewicht 97kg)	Only online

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung Ausführung	Preis
	48782-01	8.799,00 € Ursprünglicher Preis war: 8.799,00 € 8.309,66 € Aktueller Preis ist: 8.309,66 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		WETL	Bei Abholung
	48782-02	8.399,00 € Ursprünglicher Preis war: 8.399,00 € 7.901,27 € Aktueller Preis ist: 7.901,27 €.	Verfügbar bei Nachbestellung		ETL (Eigengewicht 97kg)	Bei Abholung

ESDMS MFS40A



BESCHREIBUNG

Tohatsu MFS 40A

Die Tohatsu Viertakt-Vorteile: • Bewährte Technik • Moderner Querstromzylinderkopf für geschmeidigen Lauf • Ölfilterpatrone für leichten und schnellen Austausch • Große Ölwannekapazität für eine sichere Schmierung • Speziell abgestimmter Ansaugkrümmer für spontane Kraftentfaltung • Alle Tohatsu Viertakter erfüllen die EU Normen sowie die ab 2006 gültigen Normen der US Umweltbehörde EPA und entsprechen den Anforderungen der Stufe „Ultra Low Emission“ (sehr geringe Emission) des strengen kalifornischen CARB Normensystems

Hohe Leistung, maximale Betriebssicherheit & einfache Bedienung • Die elektronische 16-Bit Kontrolleinheit ECU (Electronic Control Unit) steuert die batterielose Kraftstoffeinspritzung und Zündung der Viertaktmotoren • Die erste batterielose, elektronische Kraftstoffeinspritzung für Außenbordmotoren sorgt für spontane Kraftentfaltung, außergewöhnlichen Fahrkomfort und hervorragende Kraftstoffökonomie • Vollelektronische, digitale CD Zündung für schnelles, sicheres Starten • Gleichrichter und große Ladespule für hohe Ladekapazität • Einstellbarer Steuerwiderstand und Trimmflosse zur Senkung der Steuerkräfte • Frontseitig montierter Schalthebel für einfaches, schnelles Schalten (nur bei Pinnensteuerung) • 6-fache Einstellmöglichkeit des Trimmwinkels, für Flachwasserfahrten Einstellung möglich • Power Trim und Tilt • Fernschaltbox**

Praxisgerecht, solide, zuverlässig • Propellernabenauspuff für ein niedriges Geräuschniveau • Thermostatisch geregeltes Kühlsystem für konstante Kühlwassertemperatur • Wasserpumpengehäuse aus rostfreiem Stahl • Hochwertige, seewasserresistente Aluminiumlegierung für erstklassigen Korrosionsschutz • Zinkbeschichtete Kühlwasserkanäle gegen Korrosion • Automatische Dekompression bei Handstartmotoren für leichtes Starten • Kraftstofftank aus Kunststoff, 25 Liter mit Motoranschluss und Schlauch • Aluminiumpropeller

Warn- und Sicherheitssysteme • Optische und akustische Öldruckwarneinrichtung • Warnsummer bei Überhitzung • Not Stopp • Neutrallagenschalter (kein Starten bei eingelegtem Gang) • Überdrehenschutz

TECHNISCHE DATEN

- Zylinder 3
- Leistung 40,00 PS / 29,42 KW
- Hubraum 866 Bohrung X Hub 70 x 75
- Max. Drehzahlbereich 5000-6000
- Startersystem elektrisch Steuerungssystem
- Fernbedienung oder Pinne
- Getriebeübersetzung 2,08:1
- Propellerauswahlbereich 7" - 17"
- Spiegelhöhe 15", 20"
- Kraftstoff bleifreies Benzin
- Empfohlenes Öl Viertakter Motorenöl
- Kraftstofftank 25l separater Tank
- Gewicht 95,00 kg
- Lichtmaschinenleistung 12V, 252W, 21A