

**SET - ANGEBOT EPROPULSION SPIRIT 1.0 EVO + PINNE ODER AUFBAU-REMOTE + ZUSATZBATTERIE**

~~3.858,00 €~~ Ursprünglicher Preis war:  
**3.858,00 €** ~~€3.698,00 €~~ **Aktueller Preis ist: 3.698,00 €.**

**Besteht aus:**

Spirit 1.0 EVO mit Pinne oder mit Aufbau Remote Fernbedienung (mit Ladegerät und Batterie)  
 zusätzliche Batterie

---

**Artikelnummer:** 95289

**Kategorien:** [Set - Angebote](#)

**VARIATIONEN**

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Ausführung
	95289-01	3.858,00 € Ursprünglicher Preis war: 3.858,00 € <del>€3.698,00 €</del> Aktueller Preis ist: 3.698,00 €.	Lieferzeit	2-5 Tage		Epropulsion Spirit 1.0 EVO mit Aufbau-Remote/Langschaft + Zusatzbatterie

Bild	Artikelnummer	Preis	Stock Status	Stock Quantity	Beschreibung	Ausführung
	95289-02	<del>3.858,00 €</del> Ursprünglicher Preis war: 3.858,00 € <del>3.698,00 €</del> Aktueller Preis ist: 3.698,00 €.	Lieferzeit	2-5 Tage		Epropulsion Spirit 1.0 EVO mit Aufbau-Remote/Kurzschalt + Zusatzbatterie
	95289-03	<del>3.858,00 €</del> Ursprünglicher Preis war: 3.858,00 € <del>3.698,00 €</del> Aktueller Preis ist: 3.698,00 €.	Lieferzeit	2-5 Tage		Epropulsion Spirit 1.0 EVO Pinne/Langschalt + Zusatzbatterie
	95289-04	<del>3.858,00 €</del> Ursprünglicher Preis war: 3.858,00 € <del>3.698,00 €</del> Aktueller Preis ist: 3.698,00 €.	Lieferzeit	2-5 Tage		Epropulsion Spirit 1.0 EVO Pinne/Kurzschalt + Zusatzbatterie

## BESCHREIBUNG

### Set - Angebot Epropulsion Spirit 1.0 EVO + Pinne oder Aufbau-Remote + Zusatzbatterie

Gerne berätet Sie Markus Suschetz, Dipl. Wirtschaftsberater und CEO von Z-BOATS persönlich über das Produkt, ein passendes Batteriesystem und welche Komponenten die passenden für Ihr Boot sind. Wir verkaufen nicht nur diese Produkte, sondern setzen diese auch selbst ein und bauen diese auf unseren Wasserfahrzeugen auf, denn wir lieben was wir tun!

Rufen Sie bei uns an und wir beraten Sie über die Motortechnik sowie über aktuelle Sonderangebote!

Der neue elektrische Außenborder mit Selbstladung via Rekuperation wodurch die Batterie mit Hilfe des Motors wieder aufgeladen werden kann.

Wie die Vorgänger Spirit 1.0 und Spirit 1.0 PLUS überzeugt der Motor besonders durch seine verbesserte Reichweite, einfache Handhabung, beeindruckender Leistung bei erstaunlich geringem Motorgewicht und seinen flüsterleisen Betrieb.

Eine besonders umweltschonende Alternative zum Verbrennungsmotor, die optimal auf die Bedürfnisse von Seglern abgestimmt ist.

Die Spirit Batterie war außerdem die erste schwimmfähige Batterie unter den elektrischen Bootsmotoren. Natürlich ist auch die Batterie des Spirit 1.0 Evo schwimmfähig, wasserdicht, robust und mit nur 8,7 kg besonders leicht.

## Rekuperation

Erstmals steht die bewährte Technik der Rekuperation, also das Aufladen der Batterie durch den Motor, in einem Außenbordmotor zur Verfügung. Bei einer Geschwindigkeit von 3 - 10 Knoten ist die Rekuperation betriebsbereit und kann die Batterie des Spirit 1.0 Evo wieder aufladen. Ab 10 Knoten wechselt der Motor in den Schutzmodus und die Ladeleistung steigt nicht weiter an.

## Reichweite

Bei voller Geschwindigkeit kommt der Spirit 1.0 Evo auf 75 Minuten Laufzeit. Dadurch ist er zahlreichen vergleichbaren Elektro Außenbordern überlegen, die durchschnittlich bei gleicher Leistung nur auf 50 Minuten Laufzeit kommen.

<b>Leistungsrichtwerte *</b>	<b>Geschwindigkeit (mph / km/h)</b>	<b>Laufzeit (hh:mm)</b>	<b>Reichweite (miles / km)</b>
35 Watt	2,2 / 3,5	36:25	80 / 129
125 Watt	3,5 / 5,6	10:00	35 / 56
500 Watt	5,3 / 8,5	2:30	13,3 / 21,3
1000 Watt	6,2 / 10	1:15	7,8 / 12,5

\*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einer Spirit Batterie, an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen.

## Leistung

Der Spirit 1.0 Evo ist ein Kraftpaket! Trotz seinem geringen Gewicht und seiner kompakten Größe ist er, wie alle Elektro Außenborder der Spirit Serie, mit einem 1 kW Motor ausgestattet, der umgerechnet etwa 3 PS liefert.



Laufzeit	E40 / 2048 Wh	E80 / 4096 Wh	E175 / 8960 Wh
Volle Fahrt	2 Stunden	4 Stunden	9 Stunden
Halbe Fahrt	4 Stunden	8 Stunden	18 Stunden

Dank 48 V Nennspannung lässt sich der Spirit 1.0 Evo auch mit externen Batterien betreiben. Die Epropulsion E-Serie bietet hier die ideale Lösung, da das Batteriemanagementsystem die Motor- und Batterieleistung stets optimal aufeinander abstimmt.

### **Epropulsion Batterie für Modell Spirit 1.0 PLUS & Spirit 1.0 EVO**

Die Epropulsion Spirit 1.0 Batterie ist als Zusatzbatterie der ideale Ersatz für gefährliche Treibstoffkanister. Der Wechsel ist schnell und einfach, außerdem kann nichts passieren sollte die Batterie ins Wasser fliegen, da sie schwimmfähig ist.

<https://www.youtube.com/watch?v=VQFhNHxN1EQ&t=123s>

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=32&v=brPPdsfO5rY&embeds\\_euri=https%3A%2F%2Fwww.z-boats.com%2F&embeds\\_origin=https%3A%2F%2Fwww.z-boats.com&feature=emb\\_logo](https://www.youtube.com/watch?time_continue=32&v=brPPdsfO5rY&embeds_euri=https%3A%2F%2Fwww.z-boats.com%2F&embeds_origin=https%3A%2F%2Fwww.z-boats.com&feature=emb_logo)

1

### **TECHNISCHE DATEN**

- Leistung: 1kW/3PS
- Batterie Kapazität: 1276 Wh
- Eingangsspannung: 39 – 60 V
- Gewicht Motor: 11,3 kg
- Gewicht Batterie: 8,7 kg
- Batterielebensdauer: Ca. 800 Zyklen bei 80% Entladung
- Ladezeit: 3,5 Stunden (Schnellladegerät) 8,5 Stunden (Standard Ladegerät)



Set - Angebot Epropulsion Spirit 1.0 EVO + Pinne oder  
Aufbau-Remote + Zusatzbatterie  
<https://www.z-boats.com/produkt/set-angebotepropulsion-spirit-1-0-evo-pinne-oder-aufbau-remote-zusatzbatterie/>

- Schaftlänge: S: 62,5 cm, L: 75 cm