



HY520 KINGFISHER S.C. PRO

0,00 €

Ein offenes schnell gleitendes Boot (Langschaft) mit viel Platz und Stauraum zum Bestpreis!

Preis auf Anfrage!

Artikelnummer: 27293-1

Kategorien: [Angelboote](#), [Open Boote](#)

BESCHREIBUNG

HY520 KINGFISHER S.C. PRO

Ein offenes schnell gleitendes Boot (Langschaft) mit viel Platz und Stauraum zum Bestpreis! Spurtreue, wenig Wasserwiderstand (15 PS Motor bringt das Boot auf über 28 km/h) und sehr stabil gebaut zeichnet das HY 520 KINGFISHER aus.

Die Frontfläche von diesem Bootsmodell eignet sich sehr gut, um eine elektronische Ankerwinde, oder einen Bugmotor aufzubauen und selbst einfach zu montieren. Sie können dabei auch einfach selbst die jeweiligen Kabel einziehen, da es Verbindungen vom Heck zur Front gibt. Ebenfalls sind durch die zahlreichen leicht zugänglichen Staufächer Komponenten wie Badeleiter, Rutenhalter usw. leicht für Jedermann zu montieren. Durch das länglich eingebaute Staufach (geht von Staufach bis ganz an die Front vom Boot) kann man ohne weiteres E-Motor; Angelruten, Sonnendach, Paddel usw. verstauen und es wird garantiert keine Angelrute mehr im Weg liegen!

In der tief-konstruierte Pumpensumpfaussparung zwischen den beiden Heckstaufächer kann eine Bilgepumpe Ihr Boot auch bei starkem Regen sicher trocken halten und ist sehr praktisch wenn man

mal das Boot nicht abgedeckt hat, da es sich dadurch vollkommen entwässert. Die rechteckige Fläche neben dem länglichen Staufach bietet sich ideal an, um ganz leicht eine Liegefläche einzulegen um so z.B Bootsangeln für mehrere Tage zu ermöglichen und das, ohne eine einzige Befestigung ins Boot zu montieren! Weiteres kann diese Liegefläche auch mit Polsterungen ausgestattet werden, um sich darunter enorm viel Staufach zu erschaffen, aber vor allem um ein komfortables Sonnendeck mit Polsterungen, oder ein Spinnacastdeck mit Drehstühle zu erschaffen. Ausgerüstet mit moderner Edelstahl – Reling, Sonnendeck und Polsterung wird dieses Boot die unschlagbare Kombination im Bereich Angel/Freizeit/Badeboot!

Mit dieser Rumpfform wird das Boot mit dem Trailer ins Wasser lassen ein Kinderspiel und Sie können es auch ganz einfach alleine in wenigen Minuten! Generell ist der Rumpf sehr kippstabil, spurtreu, sehr widerstandsfähig und besitzt eine doppelschalige Bauweise. Ein sehr geringer Tiefgang bietet weitere Sicherheit beim Anfahren im seichten Wasser. Auch bei höheren Wellen auf Binnengewässer schneidet die Bootsform gut ab und Sie werden sich und Ihre Crew garantiert sehr sicher im Boot fühlen. Gerade das Aus- und Einsteigen für unsere älteren Altersgruppen muss sicher sein und genau das wird dieses Boot dank der Form und Kippstabilität erfüllen und bietet natürlich auch beim Einsteigen mit der Badeleiter, oder beim rauslehnen während dem Angeln entscheidenden Komfort und Sicherheit. Das Boot besitzt eine umlaufende PVC Scheuerleiste und schützt daher den Rumpf in der Marina oder am Steg. Die doppelschalige Bauweise bietet hohe Sicherheit.

In der Standardausrüstung sind einige Farbe frei wählbar und für ein erstklassiges Design wählen Sie zusätzlich das Metallgraphit aus. Ebenso können wir Ihnen die Beschläge für die Staufächer (absperrbar), die Edelstahl- Klampen und das elektrische Set sehr dazu empfehlen! Mit dem HY Kingfisher 520 treffen Sie eine flexible Auswahl bei der Sie ein Boot erwerben können das für nahezu alle Situationen bereit ist. Ob Sie es mit einem E-Motor betreiben am See oder mit 60 PS Motor am Fluss – Sie haben reichlich Stauraum und sind dennoch mit einem offenen Design unterwegs, das Ihnen und Ihrer Crew reichlich Platz für alle Freizeitaktivität bietet!

Wollen Sie das HY520 KINGFISHER mit Steuerstand, eingebauter Lenkung usw. so nehmen Sie mit uns Kontakt auf und wir senden Ihnen ein Angebot.

<https://www.youtube.com/watch?v=qPQ4wQmTQuE>

<https://www.youtube.com/watch?v=p9pnXOeWZSI>

<https://www.youtube.com/watch?reload=9&v=SSHOdTUFky0&t=2s>

https://www.youtube.com/watch?v=hSfljcfycZY&feature=emb_title

https://www.youtube.com/watch?v=itU39yfXqvs&feature=emb_title

<https://www.youtube.com/watch?v=gaFaYhI3yPo>

TECHNISCHE DATEN

- Länge: 5,2
- Breite: 1,8 m
- Gewicht: 300 kg
- Maximale Motorisierung: bis 60 PS
- Langschaft
- Maximal 6 Personen
- Kategorie D

STANDARD AUSSTATTUNG

- 3 x Edelstahl - Schleppösen (Heck-Frontbereich)
- 4 x Edelstahl spezial Belegklampen
- Edelstahl Bugrolle
- Seilklemme
- 12 VOLT Anschluss für Bugmotor oder Ankerwinde
- rutschfeste Lauffläche
- Gummischeuerleiste rund um den Bootsumfang
- abnehmbare Mittelsitzbank
- frei wählbare Standardfarben - Weiß RAL 9010, Lichtgrau RAL 7035, Signalgrau 7004, Betongrau RAL 7023, Schiefergrau 7015, Grün RAL 6028, Blau RAL 5002 und Braun RAL 7008
- 2 x Heckstaufächer mit Kabeldurchlass - Verbindung
- 1 x längliches großes Staufach
- 1 x großes Staufach an der Front über die gesamte Bootsbreite verbunden mit dem länglichen Staufach
- Motorschutzplatte
- Lenzventil pro Schwimmkörper
- Steuerstand mit komplettem Lenksystem und Edelstahl Reling (Reling nur auf Steuerstand)
- Elektrisches Set (autom. Bilgepumpe, 12 Volt Schaltpaneel montiert mit Sicherungen, Vorverkabelung man braucht nur noch die Batterie anschließen, Verschlauchung nach außen der Wasserabführung, Ankerlicht weiß abnehmbar)

- 2 x Steuerstühle komplett mit insgesamt 4 x Stuhlfußkonsolen für 4 verschiedene Positionen
- Bootsteppich (grau) oder Vinyl - Belag auf den Oberflächen frei wählbar

ZUBEHÖR

- Antifouling
- Bimini Sonnendach mit Schnellabbaukit unmontiert
- Sonderfarben nach RAL Palette Rump außen
- Sonderfarben nach RAL Palette Rump innen
- Steuerstand(roh nur GFK Konsole)
- Steuerstand mit Lenksystem (Lenkkonsole, Edelstahlgeländer; Steuersystem, Lenkkabel, Lenkrad und Z-Arm)
- Sitzkonsole Einbauvariante mit Montage
- Stuhl Set (1 x hochwertiger Steuerstuhl mit Rückenlehne, 1 x Stuhlfuß, 1 x Stuhlplatte (zwischen Sitz und Stuhlfuß))
- Sitzpolster aus Leder mit abriebsfester Planenunterseite genau auf Kontur angefertigt für Hecksitzfläche
- Persenning mit zwei Stützen (angenähten Anschlussstück gegen Verrutschen) aus hochwertigem Material mit Lüftungsklappen und bester Verarbeitung (Atmungsaktiv)
- Alternativ Persenning aus Planenmaterial mit Alu-Stangen
- Edelstahl Ansaugschutzsieb mit Kantenschutz und Befestigung für autom. Bilgepumpe (verhindert bzw. verlangsamt enorm das Verstopfen der Pumpe, wenn man z.B. ganzjährig das Boot ohne Persenning am Wasser lässt)
- Bootsteppich oder Vinyl - Belag auf allen 4 Staufächern sowie Frontdeck (Fläche links und rechts vom vordersten Staufach)
- Ruderset mit Rudergabel, Ruderrolle und Vollholzruder

Edelstahlzubehör

- 4 x Edelstahl - Belegklampen montiert
- Edelstahl-Beschlag für Staufächer montiert
- Edelstahl Reling unmontiert
- Edelstahl Badeleiter
- Elektrisches Set (autom. Bilgepumpe, 12 Volt Schaltpaneel montiert mit Sicherungen, Vorverkabelung man braucht nur noch die Batterie anschließen, Verschlauchung nach außen der Wasserabführung, Ankerlicht weiß abnehmbar)

- LED Decklicht eingebaut (nur bei "Elektrisches Set möglich) pro Stück

Jedes weitere Zubehör gerne auf Anfrage