



HASWING ARMADA F 8.0 / FERNGAS / 4300W / 48V BRUSHLESS

~~2.639,00 €~~ **Ursprünglicher Preis war:**
2.639,00 € ~~2.599,00 €~~ **Aktueller Preis ist:**
2.599,00 €.

Nach langer Entwicklungszeit ist HASWING in die Leistungsklasse der 4-6kW Elektroaußenborder mit 48V Spannung eingestiegen. Wir bieten ab sofort die Motoren Armada 8.0 (4,3kW) und Armada 10.0 (6kW) an. Die beiden Leistungsstufen sind sowohl mit Pinnensteuerung als auch als Ferngasvariante verfügbar.

Artikelnummer: 23952

Kategorien: [Elektro Außenborder 10 PS, Motoren](#)



BESCHREIBUNG

Haswing Armada F 8.0 / Ferngas / 4300W / 48V Brushless

Nach langer Entwicklungszeit ist HASWING in die Leistungsklasse der 4-6kW Elektroaußenborder mit 48V Spannung eingestiegen. Wir bieten ab sofort die Motoren Armada 8.0 (4,3kW) und Armada 10.0 (6kW) an. Die beiden Leistungsstufen sind sowohl mit Pinnensteuerung als auch als Ferngasvariante verfügbar.

Die Brushless-Motoren haben durch ihre hohe Leistungsabgabe eine Wasserkühlung. Durch einen Impeller wird sowohl der Motor, als auch die Steuerelektronik gekühlt. Beide sitzen im Motorkopf. Der Wasserstrahl des Kühlwassers verlässt wie bei einem Verbrennungsmotor auf der Unterseite des Motorkopfs das Kühlsystem.

Durch die Anti-Kavitationsplatte oberhalb des Propellers wird die Ansaugung von Luft durch den Propeller und die Eintauchtiefe des Motors vermindert. Auf der Oberseite der Platte ist eine Ersatz-Mitnahmescheibe des Propellers fixiert.

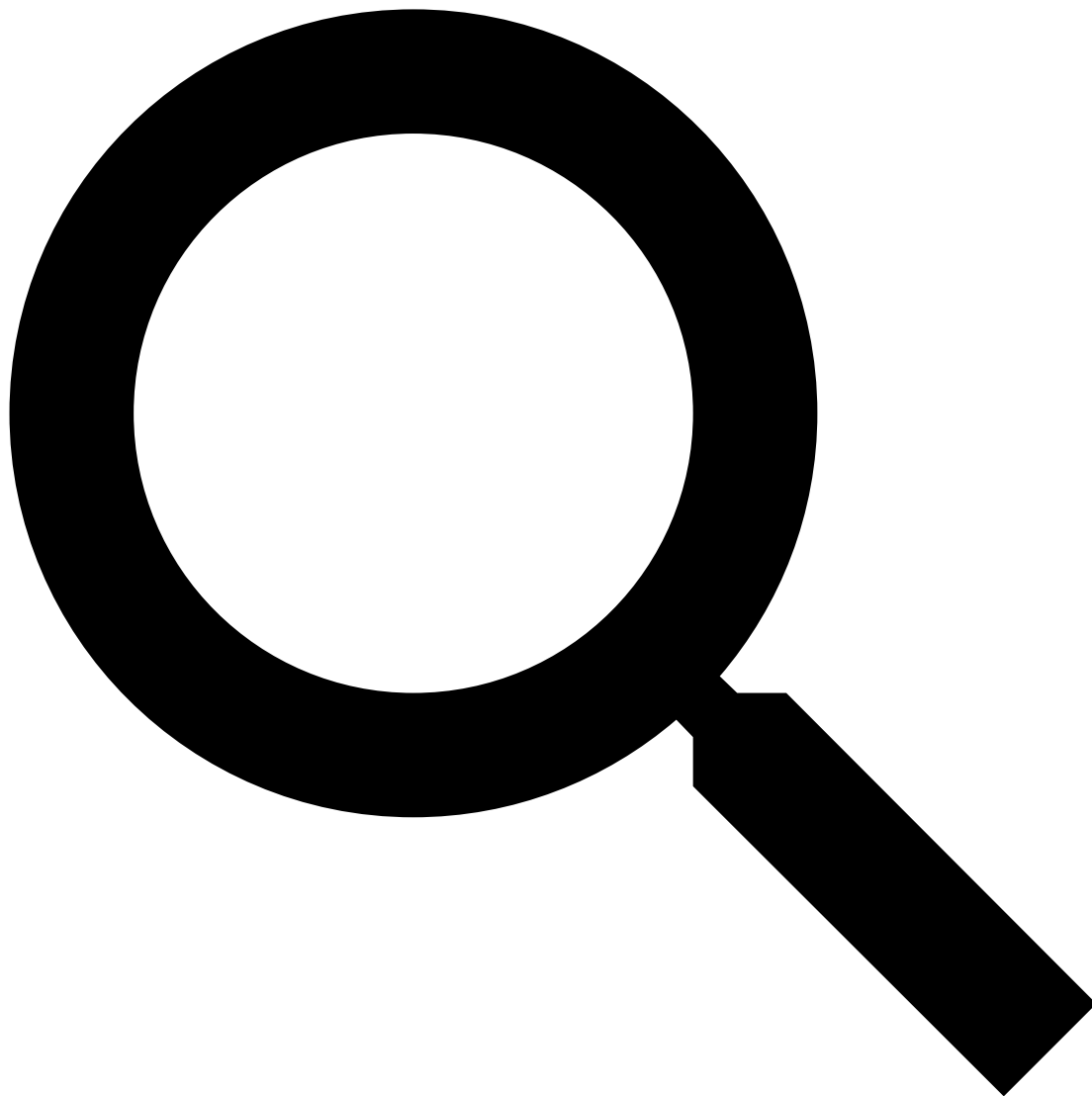
Die LED Anzeige auf dem Motorkopf zeigt die momentane Batteriespannung an.

Das Ferngas-Modul ist mit einem 4,35m langen Steuerkabel mit dem HASWING Armada F 8.0 oder 10.0 verbunden. Seitlich am Ferngas sorgt ein Magnet-Motorstopp für eine sofortige Fahrtunterbrechung, falls der Bootsführer ins Wasser fällt.

Die Stromzufuhr des 48V Motors ist ausreichend dimensioniert. Am Motor ist ein ca. 30cm Kabel mit SB175 Hochstrom-Batteriesteckverbinder verbaut. Das 130cm Verlängerungskabel zur Batterie besitzt ebenfalls einen adäquaten Steckverbinder und einen soliden Schalter, um den Motor von der Stromversorgung zu trennen.

Gerne werden wir Sie nach eigenen Fahrttests mit weiteren Informationen zu diesem neu auf den Markt gekommenen Motor versorgen.

Format des Motors:



Empfohlen für Boote bis 9m Länge.

TECHNISCHE DATEN

- Motorleistung (Dauer/max): 4300W
- Schaftlänge: 670mm max. (feste Eintauchtiefe)
- Schaftmaterial: Aluminium
- Leistung/Schub (kp/W): bis 113,4 kp Schub (250 lbs)
- Spannung (Dauer/max): 95A
- Betriebsspannung: 48V DC
- Spannungsfenster: 32V – 57V
- Motor + Elektronik: wassergekühlt / Impeller
- mehr als 90° schwenkbare Schraube (-45° bis +45°)
- Geschwindigkeitseinstellung: stufenlos
- Steuerung: Lenkrad-Steuerung + elektronisches Ferngas
- Batteriekabel mit SB175 Stecker + Unterbrechungsschalter (siehe Fotos)
- Batterieanzeige: LED-Anzeige
- Propeller mit 3 Blättern 30cm / 11,8inch
- Motordrehzahl: max. 1050rpm
- Geräuschpegel: max. 75db
- Trim Positionen 4-stufige Verstellung
- Motorgewicht: 28,4kg + 0,72kg Ferngas (4,35m Kabel)
- Verpackung 120x61x34cm / 33,0kg Kartongewicht

LIEFERUMFANG

- Motormodul Armada F 8.0
- Ferngashebel mit 4,35m Steuerkabel
- Magnet-Motorstopp
- Lenkstange
- Propellerschraube
- Werkzeug zur Fixierung der Schraube
- Ersatz-Mitnahmescheibe
- Verlängerungskabel 130cm mit Schalter